

國立中山大學 103 學年度碩士暨碩士專班招生考試試題

科目名稱：公共事務管理實務【公事所碩士在職專班甲組、乙組】

題號：344001

※本科目依簡章規定「不可以」使用計算機

共 1 頁第 1 頁

一、行政院正在推動“自由經濟示範區”政策與規劃，企圖挽救國內低迷的經濟困境。(1)請就所知闡述自由經濟區之意義與內涵？(2)做為政府的重要政策，其政策推動的成功關鍵因素為何？(3)如果您是院長的幕僚，您會如何規劃協助政策行銷？(4)該自由經濟示範區規劃之另一戰略思維是利國家對外洽簽經濟合作協議，包括 ECFA、TIFA、TPP 及 RCEP，請分別說明這些協議的意涵。(本大題占 25 分：前三子題各 5 分，第四子題 10 分)

二、立法院院會於今年 1 月三讀修正《地方制度法》。修法前，原本因直轄市升格、區長官派，山地原住民鄉鎮不再選舉區長、區民代表；修法後，原住民鄉鎮恢復自治選舉，包括已升格的台中市和平區、新北市烏來區、高雄市桃源區、那瑪夏區、茂林區以及今年底即將升格為桃園市復興區的桃園縣復興鄉，在年底 7 合 1 選舉中將恢復或維持選舉區長及區民代表。請問：(1)您是否贊成原住民行政區選舉區長及區民代表？為什麼？(2)有些人認為其他由鄉鎮市改制為區的一般行政區，也應該選舉區長和區民代表，而非官派區長，請問您是否贊成此一主張？為什麼？(每子題各 12.5 分)

三、案例：台南鐵路地下化計畫，2009 年行政院核定採用東側施作（俗稱東移），徵收台南市精華區民地 5.1 公頃，預計拆遷 407 戶。台南鐵路地下化工程原先規劃是「於現有軌下方施作永久軌設計」，租用軌道東側 3.7 公頃土地施作臨時軌，並於原軌下方鋪設永久軌的「不東移」版。但 2009 年核定卻變為直接徵收，以致於引起民眾強烈抗爭。在此系列爭議過程中，政府單位與抗議民眾在公開之會議場合，往往無法充分說明與溝通。

問題：在地區發展過程中，面對具爭議性之公共議題與公共政策，充分討論與溝通是必要的，你（妳）若身為政府方的一員，請你（妳）提出有效並兼具創意之溝通策略與方案。（本題占 25 分）（註：回答問題時，不必以「台南市鐵路東移」，為唯一案例，可以舉例你（妳）所熟悉之任何公共事務案例進行說明）

四、我國於 101 年 3 月 1 日起實施「機動車輛停車怠速管理辦法」，自 101 年 6 月 1 日起如車輛停車超過 3 分鐘未熄火將開罰。凡機動車輛於公私立停車場、道路（不包含高速公路、快速公路及快速道路）及其他供機動車輛停放、接駁、轉運之場所，停車怠速等候逾 3 分鐘者，應關閉引擎熄火。違反者機車處罰 1,500 元、小型車 3,000 元及大型車 5,000 元，且經要求改善而未改善者，可按次處罰，其按次處罰金額得依第 1 次處罰金額逐次遞增。（以上引自聯合報 2012 年 3 月 1 日報導）

依您的觀察及經驗，此辦法推動至今的成效如何，何以見得？（此小題 10 分）如果您認為它是成功的，請舉出它之所以成功的一些關鍵因素；如果您認為它是失敗或效果不高的，請提出一些改善此辦法或有關執行方式的建議。（此小題 15 分）